

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Sintetinė UHPD variklinė alyva ACEA E7/E6/E8/E9/E11

Aprašymas

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 yra aukščiausios kokybės itin didelio našumo mažo SAPS variklio alyva. Šis produktas pasižymi išskirtine apsauga nuo variklio nusidėvėjimo, ypač nuo pirštelių susidėvėjimo, ir pagerina degalų taupymą iki 1% ar daugiau. Alyva atitinka ACEA E6/E8 specifikaciją bei turi įvairių pirmaujančių Europos originalių gamintojų, tokių kaip „Mercedes-Benz“, MAN, „Scania“ ir „Volvo“, specifikacijas.

Paskirtis

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 sukurtas sunkiasvorėms transporto priemonėms, kurioms reikia ACEA E6/E8/E7/E9/E11 ir API CK-4 specifikacijų. Gali būti naudojamas daugumoje „Euro IV“, „Euro V“ ir „Euro VI“ dyzelinių variklių, kuriuose sumontuotos papildomo valymo sistemos ir dirba naudojant mažai sieros turinčius dyzelinius degalus. Alyva viršija daugiau nei 90% sunkiųjų transporto priemonių gamintojų patvirtinimus tokių kaip IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ar Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 gali būti naudojama ten, kur nurodytas Volvo VDS-5, nors keitimo intervalą reikia koreguoti atitinkamai ir nėra jokių VDS-5 degalų taupymo lengvatų. Atminkite, kad Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 nėra patvirtintas VDS-5.

Nauda

- Aukščiausia apsauga nuo variklio nusidėvėjimo.
- Degalų taupymas iki 1%.
- Puiki apsauga išmetamųjų dujų katalizatoriui ir dyzelino kietųjų dalelių filtrui (SCR).
- Puikios šalto variklio užvedimo savybės.
- Aukščiausios klasės variklio švara.

Specifikacijos ir patvirtinimai

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E8	MAN	M 3271-1
ACEA	E9	MAN	M 3677
API	CK-4	MAN	M 3691
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3775
Cummins	CES 20081	MB	226.9
Cummins	CES 20086	MB	227.61
DAF	Extended Drain	MB	228.31
DAF	PSQL 2.1E	MB	228.51
DAF	PSQL 2.1 LD	MB	228.52 *
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	RLD-3
Detroit Diesel	93K222	Renault	RLD-4
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-5
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RXD
Ford	M2C 213-A1	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LDF-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
Iveco	18-1809 NG2	Volvo	VDS-4.5
JASO	DH-2	Volvo	VDS-5

Mėlyno spalvos kodai – oficialiai patvirtinti

* Laukiama patvirtinimo

Savybės

	<i>Metodas</i>	<i>Vienetai</i>	<i>Tipinės reikšmės</i>
<i>Tankis prie 15 °C</i>	<i>D 4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0,857</i>
<i>Klampumas</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>SAE 5W-30</i>
<i>Kinematinė klampa prie 40 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>70,9</i>
<i>Kinematinė klampa prie 100 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>11,7</i>
<i>Klumpumo indeksas</i>	<i>D 2270</i>	<i>-</i>	<i>161</i>
<i>Bendras bazinis skaičius</i>	<i>D 2896</i>	<i>mg KOH/g</i>	<i>10,1</i>
<i>Pliūpsnio temperatūra</i>	<i>D 93</i>	<i>°C</i>	<i>229</i>
<i>Stingimo temperatūra</i>	<i>D 97</i>	<i>°C</i>	<i>-45</i>
<i>Sulfatiniai pelenai</i>	<i>D 874</i>	<i>% mass</i>	<i>1,0</i>
<i>Ribinė siurbimo temperatūra</i>	<i>D 3829</i>	<i>°C</i>	<i>-39</i>

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.

WWW.Q8Oils.com